

請願

審査の結果はどうなった

3月議会に提出された請願2件は、産業建設常任委員会に負託し慎重審議した後、本会議で採択となりました。



請願現地調査（産業建設常任委員会）

採択された請願

●町道小鮎貝端焼橋線の道路改良整備について

請願者

西高玉区長

佐藤 為雄

ほか7人

（全員賛成）

●町道佐野東新地線の側溝整備について

請願者

山口区長

中川 順一

ほか2人

（全員賛成）

町道認定及び廃止

町道改良やほ場整備によって次の2路線が認定されました。

- ・町道534 広野林通線（大字広野地内）
- ・町道825 土里夢線（大字畔藤地内）

意見書提出

提出先

衆議院議長 参議院議長 内閣総理大臣
総務大臣 財務大臣 ほか

道路整備財源の確保・充実を求める意見書

（要旨）

一般財源化を前提とした今回の見直しは、今後の地方の道路整備に多大な影響を及ぼすことが懸念される。

地方の道路整備の実情とその必要性を十分認識し、道路整備を促進するための財源確保にむけて、以下の措置を強く要望する。

1. 受益者負担の基本理念を十分に踏まえ、緊急かつ計画的に地方道路整備の財源を確保すること。
2. 地域間格差を是正するため、地方における道路整備財源の充実を図ること。
3. 地方の社会基盤となる高規格道路のネットワークの早期実現をはかること。



早期実現へ新荒砥橋