

総務厚生常任委員協議会

経営改善に期待

「山形鉄道株式会社への支援」について説明を受けた。

【経営改善計画関連 事業へ支援】

●概要

令和8年度に予定していた信号システム整備等について、国の令和7年度補正予算を活用し前倒し実施する費用を支援するもの。

●事業費

1億5400万円
(うち当町分2464万円) ※令和8年度へ繰越予定。
※10ページに関連記事

質疑

通常運行の見込みは

【委員】 運転士等の大量退職により従来のダイヤの通り運行されないが、人員確保状況を伺う。



安全運行をお願いします

【当局】

運転士は長井市が地域おこし協力隊を募って確保を図っているが、すぐ元の便に戻すことは難しいと聞いている。

その他

○町立病院の経営状況について、など説明があった。

産業建設常任委員協議会

国道348号、当町独自ルート

「国道348号再整備構想案の策定状況」について説明を受けた。

【背景】

●国道348号は、当町と山形市を結ぶ重要な幹線道路である。

一方、死亡事故が多発する道路でもある。事故対策と再整備について関係機関に要望してきた。

●隣接する4市4町の同盟会がすでに結成され、要望活動を展開している。

●整備促進を図る観点から、当町独自のルート(路線)構想案を策定した。

ポイント①
・町内で事故が多発している区間を通らないルート。

ポイント②
・現道の境小滝および棚林トンネルをそのまま利用し、山形PA



注意！この先事故多し

スマートインターチェンジに最短距離で接続するルート。
ポイント③
・今後、他市町の意見を反映しながら期成同盟会として理想とするルート案を策定する。

ふるさと森林公園再整備特別委員会

パレス松風の営業継続は

当初予算にパレス松風の大規模工事関連予算がなく、今後の営業方針について説明を受けた。

【当局説明】

●これまで

パレス松風は、大規模改修に伴い、温泉施設を除いた宿泊などの営業を当面休止する計画としていた。

●営業可能に

しかし(新町長の政策判断の余地のため)当初予算には関係事業費を盛り込まず、よって、これまでの説明とは異なり、宿泊などの営業も継続的に可能な状況となった。

●町の方針

指定管理者にその旨を説明し、引き続き営業を行っていたかどうかを伝えた。

町民の皆さまには、営業方針などが整い次第、町報によりお知らせしたい。



どうする、パレス松風

質疑

工事の着工時期

【委員】 令和8年度中の工事着工はありえるか。
【当局】 新町長の判断に基づき、対応する。